



GEMEENTE
Stadskanaal
is goud.

Participatieraad gemeente Stadskanaal
De heer A. Klarenbeek
Postbus 140
9500 AC STADSKANAAL

1969•2019

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
bijlagen
onderwerp

17 april 2019
Z-19-054183/D/19/146160
-
advies Participatieraad Stadskanaal
over tarieven Wmo-vervoer

Stadskanaal 5 juni 2019
Datum verzending 5 juni 2019

Geachte heer Klarenbeek,

Op 17 april 2019 heeft uw Participatieraad een ongevraagd advies uitgebracht over de tarieven van het Wmo-vervoer. De hoogte van de tarieven van het WMO-vervoer in de gemeente Stadskanaal, in relatie tot omliggende gemeenten, is voor u aanleiding ons ongevraagd te adviseren. U adviseert ons de tarieven te wijzigen.

Besluit

Wij hebben in onze vergadering van 28 mei 2019 besloten de tarieven voor het Wmo-vervoer niet aan te passen.

Toelichting:

Achtergrond tarieven Wmo vervoer:

Bij het Wmo-vervoer zijn de volgende tarieven afgesproken. Dit bedrag is voor de gehele regio hetzelfde. Het gaat om een instaptarief en een kilometerprijs voor een maximaal aantal kilometers per rit.

Kilometerprijs 2019: € 1,36
Instaptarief 2019: € 4,08

Daarnaast is maatwerk mogelijk en kunnen er nog extra kosten bijkomen als:

- Specifieke zitplaats nodig
- Administratiekosten

Gemeente deel / Klantdeel:

Het deel dat de klant hiervan zelf moet betalen is gemeentelijk beleid en verschilt per gemeente. Hoe minder de klant bijdraagt hoe meer de gemeente betaalt.

Elk college heeft de beleidsvrijheid om zelf de eigen bijdrage van de klant vast te leggen. Het beleid van uw college gaat daarin uit van een zo groot als mogelijke eigen (financiële) verantwoordelijkheid. Als dat niet mogelijk is dan bieden wij een vangnet.

Totstandkoming prijsstelling eigen bijdragen Stadskanaal:**2012**

In 2012 zijn de tarieven voor de klanten in de regio Bellingwedde, Stadskanaal en Vlagtwedde geharmoniseerd. Dat wil zeggen dat toentertijd voor de inwoners van deze drie gemeenten hetzelfde instaptarief en bedrag per kilometer werd gerekend.

2012-2014

In de periode van 2012 tot en met 2014 stegen de tarieven voor het Wmo-vervoer. Wij hebben de tarieven voor de inwoners als gevolg daarvan geïndexeerd (ombuigingsmaatregel). Wij hebben geïndexeerd met de NEA-index voor wegvervoer. Deze index wordt landelijk toegepast bij de vaststelling van de taxi-tarieven. Omliggende gemeenten hebben dit niet gedaan.

Hierdoor zijn de tarieven voor de inwoners uit de drie gemeenten en in de regio uit elkaar gaan lopen. Bij de andere gemeenten namen de relatieve kosten voor de gemeente toe. In onze gemeente namen de kosten voor zowel de inwoners als voor de gemeente overeenkomstig toe.

2015 - heden

Vanaf 2014 hebben wij geen verdere indexering van de opstaptarieven en de bedragen per kilometers doorgevoerd.

Overige ontwikkelingen:

Wij stimuleren het gebruik van het openbaar vervoer (OV). Het gebruik van het OV kan financieel gunstiger zijn voor onze inwoners. De afgelopen jaren heeft de gemeente daarom fors ingezet op de toegankelijkheid van het openbaar vervoer, door het ophogen van bushaltes, zodat deze ook voor minder-valide inwoners beter toegankelijk zijn en zij ook daadwerkelijk gebruik kunnen maken van deze vorm van vervoer.

Ontwikkelingen in gebruik:

Jaar	Aantal ritten	Aantal kilometers	Gemiddeld aantal kilometers
2014	24617	293707	11,9
2017	18425	222857	12,1

Samengevat kunnen we hier constateren dat het gebruik van de Wmo-maatwerkvoorziening vervoer tussen 2014 en 2017 is afgenomen. De eigen bijdrage voor de cliënt is in deze periode gelijk gebleven.



Mogelijke aanpassingen tarieven, en de financiële consequenties daarvan:

We gaan voor het rekenvoorbeeld uit van de cijfers 2017, omdat dit het laatste compleet beschikbare jaar is. In 2018 heeft immers een verandering van contracteren plaatsgevonden.

Stel dat we het instaptarief willen harmoniseren met andere gemeenten in de regio, en we brengen het naar € 0,85. Per rit betekent dit een extra kostenpost voor de gemeente van €1,36 $(2,21 - 0,85) \times 18.425$ ritten = € 25.058,00.

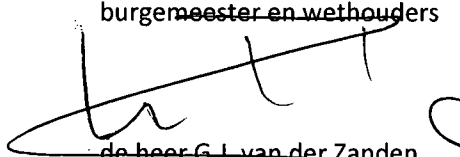
Stel dat we de kosten per kilometer willen harmoniseren met andere gemeenten in de regio, en we brengen het naar € 0,25 per kilometer. Het totaal aantal declarabele kilometers in 2017 was 222.857. Dit is een kostenpost van € 0,08 x 222.857 = € 17.828,00.

Het doorvoeren van beide maatregelen kost dan ongeveer € 43.000,00 per jaar.

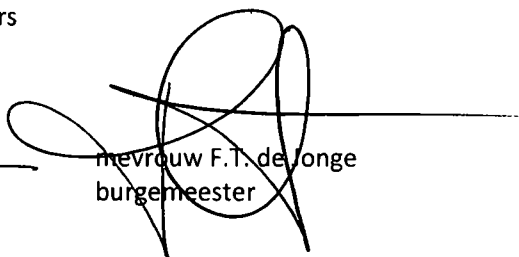
Alternatieven voor cliënten die de kosten niet kunnen dragen

- Klanten kunnen onderzoeken welke mogelijkheden hun ziektekostenverzekering (bijvoorbeeld bij frequent ziekenhuisbezoek) biedt;
- Als een bijdrage uit de ziektekostenverzekering niet mogelijk is, kan men voor betaling van de eigen bijdrage van Wmo-maatwerkvoorzieningen een beroep doen op de bijzondere bijstand;
- Gebruik maken van het (aangepaste) openbaar vervoer;
- Een beroep doen op het eigen (sociale) netwerk.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



de heer G.J. van der Zanden
secretaris



mevrouw F.T. de Jonge
burgemeester

