

College van burgemeester en wethouders
Postbus 140
9500 AC Stadskanaal

Stadskanaal, 17 april 2019

Betreft: advies over tarieven WMO-vervoer.

Geacht college,

Bijgevoegd treft u aan ons (ongevraagd) advies over de tarieven die de gemeente Stadskanaal hanteert voor het WMO-vervoer. Ons advies is om deze tarieven te wijzigen zoals in het advies is gemotiveerd.

Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens de Participatieraad Stadskanaal,



A. Klarenbeek
secretaris

Advies van de Participatieraad aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal

Algemeen

Datum: 17 april 2019

Onderwerp: tarieven WMO-vervoer

Contactpersonen: Tiny Scholtens, Martha Nanninga, Albert Klarenbeek, Simon Ronda

Status van het advies: ongevraagd

Samenvatting

De hoogte van de tarieven van het WMO-vervoer in de gemeente Stadskanaal, in relatie tot omliggende gemeenten, is voor ons aanleiding het gemeentebestuur ongevraagd te adviseren deze tarieven te wijzigen.

Probleemstelling en analyse

Regelmatig ontvangen wij opmerkingen van gebruikers van het WMO-taxivervoer over de hoogte van de tarieven, ook in vergelijking met die van andere gemeenten. Dit is voor ons aanleiding geweest de hoogte van deze tarieven te onderzoeken, deze te vergelijken met die in omliggende gemeenten en ook te vergelijken met de kosten van openbaar vervoer op een vergelijkbaar traject.

Bijgevoegd is een overzicht van deze tarieven, onderscheiden naar instaptarief, kosten per kilometer en kosten voor de medereiziger per kilometer, alsook de maximale afstand die met de WMO-taxi kan worden afgelegd. De verschillen zijn wat ons betreft zeer opvallend, vooral waar het het instaptarief betreft. De gemeente Stadskanaal hanteert een instaptarief van € 2,21 waar de gemeente Veendam € 0,85 rekent! Ook andere gemeente hanteren veel lagere instaptarieven, vergelijkbaar met die in Veendam. Alleen de gemeente Westerwolde hanteert een hoger instaptarief dan andere gemeenten, maar dat is nog altijd lager dan in Stadskanaal. Ook de kosten per kilometer zijn in Stadskanaal het hoogst; al zijn de verschillen op dat vlak kleiner.

In het algemeen vinden wij het niet te verdedigen en niet uit te leggen aan gebruikers dat er zulke grote verschillen bestaan tussen gemeenten. Wij vinden dat gemeenten in onze regio de hoogte van de tarieven beter op elkaar moeten afstemmen, temeer omdat mensen uit verschillende gemeenten plaats (kunnen) nemen in één en dezelfde taxi.

WMO-pashouders kunnen geen gebruik maken van het openbaar vervoer. Dat is de reden waarom zij zijn geïndiceerd voor aangepast vervoer. Voor hen is de WMO-taxi vervangend openbaar vervoer. Wij hebben daarom de tarieven van het WMO-vervoer ook vergeleken met die van het busvervoer per Qbuzz. Wij ondersteunen dit met twee voorbeelden:

- Een reis van het centrum van Stadskanaal naar het Refaja-ziekenhuis kost met het OV € 1,36 en met de WMO-taxi € 3,11.
- Een reis van Stadskanaal naar Musselkanaal kost met het OV € 2,27 en met de WMO-taxi € 5,18. Meer dan twee keer zo duur!

Veel ritten met de WMO-taxi zijn relatief kort, wat deze verschillen nog schrijnender maakt.

Wij zijn dan ook van mening dat de tarieven van het WMO-vervoer omlaag moeten en in de pas moeten lopen met de tarieven van omliggende gemeenten, bijvoorbeeld met die van de gemeenten Veendam en Pekela.

Tenslotte valt op dat je in Stadskanaal met de WMO-taxi maximaal 22 kilometer kunt rijden (afgezien van puntbestemmingen). De meeste andere gemeenten hanteren hier een afstand van 25 kilometer. Dit sluit ook aan bij het Valys-vervoer, waarvan je gebruik kunt maken bij ritten van meer dan 25 kilometer. Het verschil van 3 kilometer is volgens ons niet te verklaren en wij adviseren aan te sluiten bij de gebruikelijke afstand van maximaal 25 kilometer.

Een belangrijke doelstelling van de WMO is dat iedereen op een gelijkwaardige manier kan (blijven) participeren en dat voorzieningen toereikend en bereikbaar zijn. Door de kosten van het WMO-vervoer duurder te maken dan die van het openbaar vervoer is dat in onze gemeente op dit onderdeel nu niet het geval. Voldoende aanleiding om dit te herstellen.

Advies

De huidige tarieven te veranderen conform die in de omliggende gemeenten, bijvoorbeeld als volgt:

1. Het instaptarief van de WMO-taxi te bepalen op € 0,85.
2. De kosten per kilometer vast te stellen op € 0,30.
3. Het maximum van het aantal kilometers met de WMO-taxi te bepalen op 25 kilometer.

Tarieven WMO taxi volgens website Publiek Vervoer d.d. 30-01-2019

Gemeente	Instaptarief	Kosten per km	Medereiziger per km.	Max. km.
Stadskanaal	2,21	0,33	0,42	22
Veendam	0,85	0,30	0,42	25
Pekela	0,85	0,30	0,42	25
Westerwolde	1,87	0,25	0,42	25
Oldambt	0,85	0,17	0,42	22,5
Midden Groningen	0,85	0,16	0,42	22,5
Groningen	0,96	0,153	0,44	25
Noord Groningen	0,90	0,157	0,39	25
AA en Hunze	0,90	0,157	0,42	30
Borger-Odoorn	0,92	0,17	0,37	25
Valys		0,20	Begeleider 0,00 Medereiziger 0,20	Vanaf 25 km.

