

DROUWENERMONDSEBRUG E.O. STADSKANAAL

INFORMATIEBRIEF 4



Beste bewoners en betrokkenen,
Vlak voor de zomervakantie heeft u voor het laatst een nieuwsbrief van ons gekregen over de Drouwenermondsebrug. We hebben als bouwteam sinds die tijd niet stil gezeten. Graag vertellen wij u in deze nieuwsbrief wat de laatste stand van zaken is.

Goede voorbereiding

Zoals u weet bestaat het bouwteam uit twee partijen: de gemeente Stadskanaal als opdrachtgever en Luttjeboer als opdrachtnemer. We werken heel nauw samen bij dit project. Dat moet ook, want een brug bouwen is niet eenvoudig. Daar komt heel veel bij kijken. Een goede voorbereiding is daarbij heel belangrijk. Daar zijn we de afgelopen maanden druk mee bezig geweest. Die voorbereidingen zijn nu bijna klaar.



Bij de voorbereidingen delen we onze kennis en ervaring met elkaar. We zorgen dat onze plannen en ideeën goed op elkaar aansluiten. Dat zorgt voor een goede en sterke samenwerking. Ook de omgeving betrekken we daarbij. Op 11 juni 2024 was er een inloopbijeenkomst, waarbij we veel informatie hebben verzameld. Die informatie hebben we ook gebruikt bij de voorbereidingen.

Vergunningen zijn aangevraagd

Voor de sloop van de bestaande brug en de bouw van een nieuwe zijn vergunningen nodig. Deze vergunningen zijn al door het bouwteam aangevraagd. We verwachten dat de vergunningen half november worden verleend. Daar zit ook de vergunning voor de tijdelijke voetgangersbrug bij.

Einde vaarseizoen

Het vaarseizoen van 2024 is sinds kort weer voorbij. Tussen 1 oktober en 1 mei worden de bruggen niet bediend. Die periode is dus heel geschikt om een brug te vervangen. Daarom gaan we dan met het vervangen van de brug beginnen.

Wij zorgen ervoor dat op 1 mei 2025 de nieuwe brug er ligt. Iedereen in een boot of plezierjacht kan dan de nieuwe brug goed en veilig passeren. Maar we werken niet alleen aan het vervangen van de brug. We werken ook aan het verbeteren van de verkeerssituatie rondom de brug. Dat gaat iets langer duren. We verwachten dat we daar ook nog mee bezig zijn na 1 mei.



Beperken overlast tijdens het werk

Natuurlijk willen we graag de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperken. Dat doen we op verschillende manieren. We zorgen dat het vervangen van de brug niet langer duurt dan nodig is. We laten werkvakken zo kort mogelijk open liggen. Als het verkeer tijdelijk moet omrijden, dan zorgen we voor korte omrijdroutes. Ook de omrijdperiode duurt niet langer dan nodig is. En voor voetgangers leggen we een tijdelijke voetgangersbrug aan.



Nieuwe verkeerssituatie

Op de inloopbijeenkomst van 11 juni 2024 vertelden we hoe we de verkeerssituatie gaan verbeteren. Het parkeren wordt veiliger gemaakt. De brug wordt veel breder, zodat fietsers en auto's straks veilig naast elkaar over de brug kunnen rijden. Ook maken we van het hele gebied een 30 kilometer-zone. Zo kan straks iedereen veilig en met plezier gebruik maken van de brug!

Contact met de omgeving

Zowel tijdens de voorbereiding als tijdens de uitvoering van ons werk is het contact met de omgeving heel belangrijk. We stellen daar een speciale persoon voor aan.

Even voorstellen: Erik Meijer, omgevingsmanager

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten over dit project? Dan kunt u hiervoor Erik Meijer benaderen. Hij is onze omgevingsmanager en contactpersoon. Dus heeft u een vraag over onze aanpak, de plannen of de verkeerssituatie? Bel Erik of stuur hem een e-mailbericht. Hij staat klaar om al uw vragen te beantwoorden.



Telefoonnummer: **+31 (0)621636860**

E-mailadres: **emeijer@syntera.nl**

Tot slot: We willen natuurlijk allemaal dat Sinterklaas straks veilig aankomt in Stadskanaal. Hier hebben we alvast goede afspraken over gemaakt, zodat de Sint op 16 november veilig voet aan wal kan zetten!

Met vriendelijke groet,
Bouwteam Drouwenermondsebrug