

# DROUWENERMONDSEBRUG E.O. STADSKANAAL

INFORMATIEBRIEF 5



Beste bewoners en betrokkenen,

Begin oktober heeft u van ons de vierde brief ontvangen. Hierin hebben we de laatste stand van zaken gedeeld over de vervanging van de Drouwenermondsebrug. Inmiddels zijn we als bouwteam weer een aantal weken verder; we vertellen u in deze vijfde brief graag wat de laatste stand van zaken is.

## Bouwteam

Zoals u weet bestaat het bouwteam uit de gemeente Stadskanaal als opdrachtgever en Luttjeboer als opdrachtnemer. We trekken samen op in alle projectfasen. Dat vraagt om een goede afstemming.



We gaan van start! De vergunningen zijn verleend en in de tweede week van het nieuwe jaar gaan we beginnen met de sloop van de brug.

## Vorbereiding buiten

In week 51 starten we buiten met de voorbereidingen. Nog voor de kerstdagen plaatsen we een tijdelijke brug voor fietsers en voetgangers. Ook plaatsen we dan de vooraankondigingen voor de verkeersmaatregelen. De brug zelf blijft nog gewoon in gebruik tot aan de tweede week van januari.

## Start werkzaamheden




Vanaf maandag 6 januari 2025 sluiten we de Hoofdstraat en de brug af. Dit doen we met bouwhekken. We richten de bouwplaats in en gaan het verkeer omleiden – hiervoor is een verkeersplan opgesteld. Aansluitend starten we met de sloop van de brug en brengen we de damwanden en de boorpalen van de fundering aan. Deze werkzaamheden duren tot ongeveer week 9-2025. Vanaf dan verkleinen we de bouwplaats en kan ook het autoverkeer de Hoofdstraat weer gebruiken.

Let op! Het wordt (tijdelijk) een eenrichtingsweg vanaf de Esperantolaan richting het centrum.

## Verkeersplan

We hebben een verkeersplan gemaakt. In dit plan staan alle omleidingen, tijdelijke bebordingen en andere verkeersmaatregelen – die vanaf maandag 6 januari 2025 gelden. Het plan zorgt voor een veilige werkruimte, maar ook voor een veilige toegang van het gebied rondom de brug. U kunt er veilig langs – of wordt omgeleid – en wij kunnen veilig werken.

### LEGENDA

-  Bouwplaats
-  Route voetgangers
-  Bouwhekken



## Opschuiven planning

De start van de werkzaamheden is later dan gepland. We bleken toch meer tijd nodig te hebben voor de voorbereiding dan dat vooraf was ingeschat. We schreven het al in de vorige nieuwsbrief, een goede voorbereiding is heel belangrijk. Die voorbereiding is nu klaar en we zijn blij dat we nu buiten echt aan de slag kunnen.

De latere start heeft wel gevolgen voor de opleverdatum. Nog steeds geldt dat het kanaal op 1 mei 2025 weer open is voor het vaarverkeer. Maar de werkzaamheden aan de brug en de infrastructuur rondom de brug zijn dan nog niet afgerond. Totdat de werkzaamheden klaar zijn blijft er wel een noodbrug aanwezig voor voetgangers en fietsers. We verwachten alle werkzaamheden voor de zomervakantie 2025 afgerond te hebben.

In de vorige bewonersbrief spraken we erover dat we de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperken. Helemaal voorkomen lukt niet. Hiervoor vragen we uw begrip. De sloop en bouw zullen af en toe overlast geven. Denk aan afsluitingen, lawaai of trillingen. Afsluiten doen we zo kort mogelijk en we combineren werkzaamheden om de overlast te beperken.

**Erik Meijer, omgevingsmanager:** 'We werken op werkdagen van 7:00 tot 16:00 uur. Heeft u vragen of ervaart u overlast? Of ziet u een onveilige situatie? Neem dan contact met mij op. Ik help u graag!'



Wilt u meer weten? Op de website van de gemeente Stadskanaal vindt u alle relevante informatie, zoals schetsen en impressies van de nieuwe brug. Ook kunt u daar alle verzonden nieuwsbrieven teruglezen. U vindt deze informatie hier: [www.stadskanaal.nl/drouwenermondsebrug](http://www.stadskanaal.nl/drouwenermondsebrug).

Scan deze QR-code voor meer info!



Tot slot: heeft u nog vragen? Neem dan contact op met mij! Ik sta u graag te woord. U kunt mij bereiken via 06-21636860 en [emeijer@syntera.nl](mailto:emeijer@syntera.nl).

Met vriendelijke groet,  
**Erik Meijer, omgevingsmanager**  
Bouwteam Drouwenermondsebrug

